

Mobil Delvac

Увеличивает рентабельность пассажирских автоперевозок



Пассажирский автобус НЕФАЗ-5299 с ДВС Cummins 61SBe270E.

Назначение – перевозка пассажиров.

Условия эксплуатации :

- высоконагруженный режим работы ДВС в условиях городского цикла;**
- постоянные режимы «старт-стоп»;**
- полная загрузка в пределах разрешённой максимальной массы.**
- ежегодный пробег около 50 000 км.**

Ситуация

Один из ведущих пассажирских перевозчиков поставил задачу повышения рентабельности перевозок, увеличения эксплуатационного ресурса автобусного парка для дополнительного повышения конкурентоспособности предприятия на рынке внутригородских автоперевозок.

Решение

Было принято решение использовать моторное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками - Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 и провести испытания на возможность увеличения интервала его замены в два раза (с 12 до 24 тысяч км.). При доказанной возможности - сократить затраты на смазочные материалы, фильтры, уменьшить простой автобусов в период техобслуживания. Анализ всех показателей исследуемых проб масла проводился в одной из самых современных химмотологических лабораторий - Signum (Нидерланды). Используемый метод анализа моторного масла также дал возможность внедрить практику превентивной диагностики двигателя (определение неисправностей на весьма ранних стадиях).

Результат

Все исследуемые показатели - Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 на интервале 0-26468 км., в допустимых пределах, масло сохраняет работоспособность и имеет 10% запас по эксплуатационным свойствам на случай применения топлива с повышенным содержанием серы. Возможность увеличения интервала его замены в два раза, в высоконагруженных условиях эксплуатации - доказана.

Выгоды

- Обеспечение уверенного запуска ДВС при низких температурах, стабильное давление в масляной системе при высоких температурах окружающей среды, уменьшение образования отложений и нагара на внутренних деталях ДВС.
-Экономия финансовых средств при внедрении увеличенного интервала замены составила: На расходуемом масле 58,8 л/год, что при средние рыночных ценах составляет 11289,60 руб/год. На фильтрах 470x2.1=987 руб/год. Итого: 12276,60 руб/год на 1 автобус, без учёта стоимости работ по ТО. При расчёте на весь парк автобусов общая экономия составляет $12276,60 \times 235 = 2\,885\,001$ руб/год.